



TRANSPORDIAMET

Aktsiaselts Harku Karjäär
info@killustik.ee
Vae tn 2
76401, Harju maakond, Laagri
alevik, Saue vald

Meie 22.11.2024 nr 7.1-7/24/3833-6

Harku VI lubjakivikarjääri korrastamisprojekti täiendamisest

Vastavalt Transpordiameti, Aktsiaseltsi Harku Karjääri, Kliimaministeeriumi, Keskkonnaameti ja Maa-ameti vahel varasemalt kokku lepitud tuleb Harku VI korrastamisprojekti rakendamiseks nõusoleku saamiseks loa omajal tellida ekspertarvamus seoses kattuva JuTa trassikoridoriga ning ekspertarvamuse koostamise lähteülesande annab Transpordiamet.

Märgime, et Majandus- ja kommunikatsiooniministeerium on oma 02.03.2022 kirjas nr 1.10-9/2022/306-2 andnud seisukoha, et Harku IV lubjakivikarjääri ja teiste Harku karjääride ning nende hilisematel laiendatavatel aladel on võimalik realiseerida mõlemad riigi huvid: nii maavara kaevandamine kui ka Juuliku-Tabasalu planeeritud 2+2 sõiduradadega riigitee (JuTa) teelõigu ehitamine, kuid seejuures tuleb kattuvatel aladel kaevandustööd teostada viisil ja ulatuses, mis arvestaksid perspektiivse ehitustegevusega, et vältida riigile ebamõistlikke kulutusi tulevikus. Kavandatud tee asukohas on seega kaevandamine võimalik tingimusel, et kaevandi tagasitäitmine tehakse tehnoloogia ja materjalidega, mis sobivad tee ehitamiseks ning tagavad ka tee stabiilsuse, püsivuse ja säilivuse.

Samuti tuleb MKM hinnangul kaevandamislubade väljaandmisel kaaluda, kas materjali kaevandamine terves ulatuses on mõistlik, kui tulevikus võib osutuda vajalikuks tee ehitamise kvaliteedinõuetele vastavate materjalide (osaline) tagasi tarnimine taastetöödeks Harku Karjääri siseselt või isegi teistest karjääridest. JuTa teelõigu trassikoridoris kavandatud kaevandamisele tuleb ministeeriumi hinnangul kehtestada ühtsed, tee rajamise võimalust tagavad kõrvaltingimused. Arvestades võimalikke huvide vastuolusid, on JuTa ja karjääri kattuvate alade osas vajalik riigi ja ASi Harku Karjäär vaheliste siduvate kokkulepete sõlmimine enne kaevandamiseks õiguste andmist. Sealhulgas tuleks kokku leppida, millistel aladel ja sügavusteni JuTa trassil kaevandamistegevus toimub, kuidas tagatakse tagasitäite materjali ja tehnoloogia vastavus tee-ehitamiseks vajalikele nõuetele, millisteks tähtaegadeks peavad erinevad tegevused lõpetatud olema ja Harku liiklussõlme ning JuTa ehitamiseks vajalike maade võõrandamisega seonduvad tegevused lõpule viidud.

Lähtudes eeltoodud seisukohtadest ja kokkulepetest ning vajadusest Harku lubjakivi karjääride ning Juuliku-Tabasalu planeeritud 2+2 sõiduradadega riigitee kattuvatel aladel tagada võimalikult mõlema riigi huvi elluviimine, oleme ekspertarvamuse tellimiseks koostanud lähteülesande projektlahenduse ettepaneku koostamiseks (vt lisatud faili „Lähteülesanne projektlahenduse ettepaneku koostamiseks“). Koostatava ekspertarvamuse ettepanekutega tuleb arvestada JuTa-ga kattuvate kaevandamislubade korrastusprojektides.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Lähteülesanne projektlahenduse ettepaneku koostamiseks